

Vážená paní starostko,

považuji za nutné Vás informovat o některých důležitých skutečnostech týkajících se opravy průjezdního úseku silnice č. II/366, kterou v současné době provádí společnost M - SILNICE a.s.. Práce na opravě tohoto úseku byly zahájeny na podzim roku 2021 provedením zemních prací a konstrukčních vrstev komunikace ze štěrku. S ohledem na zimní období byly práce na tomto úseku přerušeny do doby vhodných klimatických podmínek, kdy bude pokračováno v dalších konstrukčních vrstvách komunikace.

Vzhledem k tomu, že současné zimní období je z hlediska průjezdu stavbou nejméně vhodné, kdy se provedené konstrukční vrstvy vlivem vyšších denních teplot a neustálého deštivého počasí narušují, vznikají zde kalužiny plné vody a celkově není průjezd stavbou komfortní. Zhotovitel společnost M - SILNICE a.s. provedl několikrát opravu opravovaného úseku dosypáním kameniva, nicméně jsou tyto opravy právě s ohledem na nestandardní zimní období, kdy se často i několikrát denně střídají teploty nad a pod bodem mrazu, málo účinné. Není chybou zhotovitele způsob načasování oprav. Jistě by bylo vhodnějším řešením realizovat stavbu v jedné stavební sezóně a vyhnout se tak výše popsanému zimnímu období a technologickým pauzám, nicméně kdyby byly práce zahájeny až na jaře tohoto roku, žádný zhotovitel by nebyl schopen dodržet smluvní termín realizace a dokončení této etapy.

Je nutné podotknout, že zhotovitel ustoupil tlaku místních obyvatel a umožnil průjezd opravovaným úsekem, na druhou stranu je to právě nadměrný provoz vozidel, který narušuje vrstvy ze štěrku a způsobuje degradaci této vrstvy. Zhotovitel je povinen umožnit průjezd stavbou pouze autobusům a vozidlům záchranného systému. Pro ostatní vozidla může být průjezd stavbou zakázán, což však zhotovitel dělat nechce, právě proto, že zde zajíždějí obyvatelé obce Pohledy ke svým nemovitostem.

Nelze však zapomínat, že se stále jedná o stavbu a proto je nutné počítat s tím, že daným úsekem lze projíždět jen velmi pomalu a že není reálné, aby byl úsek stále obnovován a dosypáván další vrstvou kameniva, když toto řešení je, jak uvedeno výše, velmi časově omezené. To stejné platí pro chodce, kteří procházejí stavbou, kdy je nutné počítat s tím, že chodci budou procházet po velmi mokré vrstvě štěrku a že může docházet k ušpinění obuvi.

Chtěl jsem Vás informovat o výše uvedených skutečnostech a zároveň uvést důvody proč je velmi neskutné za daných klimatických podmínek stav opravovaného úseku zlepšit. Na druhou stranu zhotovitel nechce přecházet k omezování průjezdu stavbou vozidly místních obyvatel. Vzhledem k tomu, že se v poslední době objevilo mnoho stěžovatelů na stav opravovaného úseku, kteří se na vás obrací, chtěl jsem vás touto cestou požádat o tlumočení obsahu tohoto emailu těmto stěžovatelům. Dnes dojde opět k doplnění kameniva tak, aby se alespoň na chvíli zlepšil stav opravovaného úseku. **V následujícím období již kamenivo doplňováno nebude a budou pouze upravovány největší nerovnosti tak, aby bylo možné stavbou za velmi nízké rychlosti projet.**

Děkuji za pochopení celé situace a doufáme, že se počasí brzo umoudří a zhotovitel bude moci pokračovat v opravě komunikace.

S pozdravem

Mgr. Jiří Pokorný
vedoucí provozovny

